

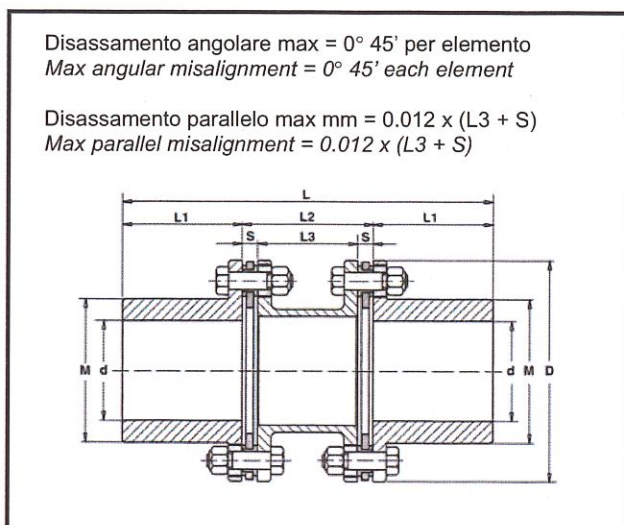
Serie/Ranges HPSX-6

CON SPAZIATORE A 6 PERNI

Da HP 40,08 a HP 1,3 a 1 GIRO/1'

6 BOLTS WITH SPACER

From HP 40,08 to HP 1,3 at 1 RPM



DIMENSIONI RIFERITE AI TIPI STANDARD

Possono essere variate le dimensioni di lunghezza dei mozzi e dello spaziatore

DIMENSIONS REFERRED TO STANDARD VERSION

Hubs and spacer length can be modified

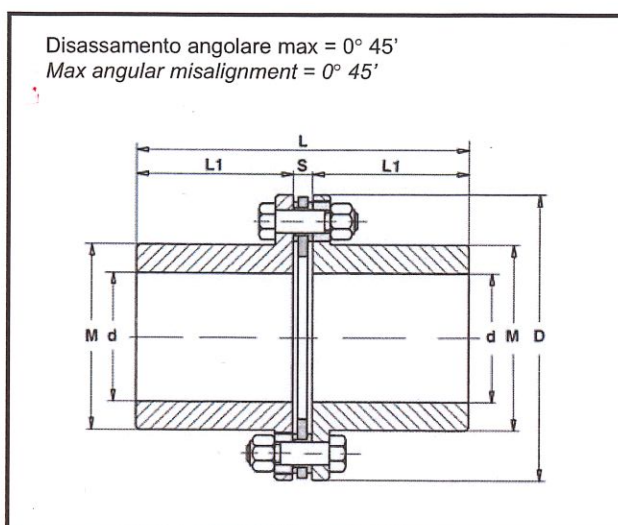
Serie/Ranges HPX-6

SENZA SPAZIATORE A 6 PERNI

Da HP 40,08 a HP 1,3 a 1 GIRO/1'

6 BOLTS WITHOUT SPACER

From HP 40,08 to HP 1,3 at 1 RPM



DIMENSIONI RIFERITE AI TIPI STANDARD

Possono essere variate le dimensioni di lunghezza dei mozzi

DIMENSIONS REFERRED TO STANDARD VERSION

Hubs and spacer length can be modified

TAB. A

TIPO SIZE	Potenza trasmis. a 1 giro/1' Nominal rating transmissible at 1 RPM		Coppia tras. Nominal Torque	D mm	HPSX L mm	HPX L mm	d min mm	d max mm	L1 mm	S mm	L2 mm	L3 mm	M mm
	HP/n	KW/n											
80-6	0,080	0,059	560	119	175	120,5	17	52	55	10,5	65	44	74
130-6	0,128	0,094	900	137	205	141	17	56	65	11,0	75	53	81
240-6	0,242	0,178	1700	161	240	161,5	17	68	75	11,5	90	67	97
470-6	0,470	0,345	3300	180	270	173,5	20	72	80	13,5	110	83	104
860-6	0,854	0,628	6000	212	310	205,5	20	85	95	15,5	120	89	124
130-6	1,295	0,952	9100	244	350	236,5	20	100	110	16,5	130	97	143

Caratteristiche tecniche / Technical features

Serie/Ranges HPSX-6 • HPX-6

TAB. B

TIPO DEL GIUNTO COUPLING SIZE	80-6	130-6	240-6	470-6	860-6	1300-6
Peso HPSX kg. Weight HPSX kg.	6,2	9,5	15,5	22,8	40,0	50,0
Peso HPX kg. Weight HPX kg.	4,6	7,0	11,5	15,8	26,0	41,0
PD ² HPSX kgm ² Inertia PD ² HPSX kgm ²	0,0302	0,0686	0,1525	0,2969	0,6567	1,3589
PD ² HPX kgm ² Inertia PD ² HPX kgm ²	0,0181	0,0416	0,0935	0,1715	0,3846	0,7959
Rigidità torsionale HPSX Nm/rad x 10 ⁶ Torsional Stiffness HPSX Nm/rad x 10 ⁶	0,4415	0,6769	0,9221	1,5794	3,0803	4,9442
Rigidità torsionale HPX Nm/rad x 10 ⁶ Torsional Stiffness GHPX Nm/rad x 10 ⁶	1,2753	2,0307	3,5316	6,9062	12,753	19,423
Coppia di serraggio dadi pacchi lamellari Nm Nuts tightening torque of element blades Nm	23	45	80	180	270	500
Deflessione assiale HPSX +/- mm Axial deflection HPSX +/- mm	3	3,4	3,8	4,2	4,6	5,4
Deflessione assiale HPX +/- mm Axial deflection HPX +/- mm	1,5	1,7	1,9	2,1	2,3	2,7
Velocità ammessa giri/1' Max speed RPM	18750	14000	12800	11600	9600	8250

NOTE:

- A) I pesi e i PD² sono calcolati con mozzi in acciaio, dimensioni a catalogo e con foro "d" min.
 B) La rigidità torsionale è data per dimensioni a catalogo e si riferisce ai particolari compresi tra le flange dei mozzi (spaziatore, pacchi lamellari, bulloneria, eventuali adattatori, ecc.).
 C) Il disassamento assiale ammissibile è in funzione del disassamento parallelo o viceversa.
 D) Prima di serrare i dadi che bloccano i pacchi lamellari è opportuno passare un velo d'olio sulle rispettive filettature.
 E) Le velocità massime ammesse (Giri/1') sono calcolate con i componenti principali (mozzi, eventuali adattatori, spaziatori, ecc.) costruiti in acciaio al carbonio e con dimensioni a catalogo. Per velocità di esercizio superiori o sono usati acciai speciali o vengono eseguiti speciali studi.

Dati e dimensioni contenuti in questo catalogo possono essere variati senza preavviso.

NOTES:

- A) Weight and inertia are calculated with steel hubs, standard dimensions and with min bore "d".
 B) Torsional stiffness is given between hub flanges for standard dimensions (spacer, elements blades, bolts, adaptors, etc.).
 C) Allowable axial misalignment is related to parallel misalignment and viceversa.
 D) Before bolts tightening to lock the element blades it is advisable to apply a light oil film on the related threads.
 E) Max speed (RPM) are calculated with the main components (hubs, adaptors, spacers, etc.) manufactured in carbon steel and with standard dimensions. For higher operational speeds alternative materials or special designs are available.

Figures and dimensions included in this catalogue may be varied without prior advice.

GIUNTI LAMELLARI

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

Il giunto lamellare **SAPIT FLEX** è del tipo a diaframma lamellare ad anello continuo in acciaio inox ad alta resistenza. La coppia viene trasmessa rigidamente a mezzo di perni alternati conduttori e condotti su un diametro primitivo comune. Le caratteristiche fondamentali del giunto lamellare **SAPIT FLEX** sono:

- nessuna lubrificazione di alcun tipo
- nessuna manutenzione
- alte velocità di rotazione
- basso peso con elevata capacità di coppia
- robustezza di costruzione
- permette disallineamento assiale, parallelo e angolare
- lavora in entrambi i sensi di rotazione
- è esente da giochi torsionali e garantisce una rigidità torsionale elevata
- funzionamento a basse ed alte temperature
- funzionamento perfetto in condizioni ambientali critiche
- possibilità di sostituzione dei pacchi lamellari senza rimuovere le macchine accoppiate

I giunti **SAPIT FLEX** in esecuzione normale vengono costruiti con le membrane in acciaio inox, bulloneria e bussole in acciaio ad alta resistenza e le altre parti in acciaio al carbonio e possono operare a temperature da -20°C a +250°C. A richiesta possono essere forniti:

- completamente in acciaio inox ove vi siano problemi di corrosione
- in acciaio speciale per poter lavorare a basse temperature -40°C
- con mozzi e spaziatori in leghe di titanio o leghe di alluminio per ridurre il peso e l'inerzia
- con spaziatore in materiale composito per ridurre il peso e quindi realizzare giunti con lunghezze elevate senza supporti intermedi.

TIPOLOGIA

Per soddisfare le varie esigenze di coppia, velocità, disassamento, spinte assiali, ecc. sono state realizzate diverse versioni di giunti standard e molteplici applicazioni speciali.

- Le serie HBSX-GCSX-HPSX-BE a doppia articolazione formate da due mozzi, due pacchi lamellari e uno spaziatore centrale consentono disassamenti angolari, assiali e paralleli; sul catalogo sono indicati i valori massimi consentiti. Il disassamento assiale e parallelo sono una conseguenza del disassamento angolare e quindi sono inversamente proporzionali, cioè all'aumento di uno corrisponde una riduzione dell'altro. I valori di spinta assiale in relazione al disassamento assiale sono disponibili presso il nostro ufficio tecnico. A richiesta si possono variare le lunghezze dei mozzi e dello spaziatore.

- La serie GCSX ha le stesse caratteristiche della serie HBSX ma, a differenza di quest'ultima, ha i pacchi lamellari con bussole non rivettate; questo tipo di costruzione è stata realizzata per incrementare la coppia trasmissibile a parità dimensionale del giunto.

DISC COUPLINGS

MAIN FEATURES

The **SAPIT FLEX** disc coupling is of the continuous ring laminated metallic diaphragm type with blades in stainless steel. The torque is transmitted in pure tension through alternated driving and driven bolts on a common pitch circle diameter. The **SAPIT FLEX** disc couplings assure the following basic advantage:

- no lubrication
- no maintenance
- high rotation speeds
- low weight with high torque capacity
- strong construction
- permit axial, parallel and angular misalignment
- work in both rotation directions
- no torsional clearance with high torsional rigidity
- high and low temperature operation
- operation in adverse environmental conditions
- possibility to replace the element blades without displacement of coupled machines

The **SAPIT FLEX** disc couplings in the standard version are manufactured with stainless steel blades, bolts and bushes in high resistant steel and the other parts in carbon steel. The couplings are operational in a temperature range from -20°C to +250°C equipped with self-locking metallic nuts and from -20°C up to +100°C if equipped with nut with nylon insert. The **SAPIT FLEX** disc couplings are manufactured upon specific request:

- in all stainless components to face specific corrosion problems
- in special steel for very low operational temperatures
- with hubs and spacers in titanium or aluminium alloys to reduce the weight and the inertia
- with spacer in composite to reduce the weight and to get very high length without intermediate bearing
- according with 94/9/CE (Atex) standards.

TIPOLOGIA

The **SAPIT FLEX** disc couplings are designed and manufactured in different types to meet the requirements of the different end uses applications:

- The series HBSX-GCSX-HPSX-BE with double elements composed by two hubs, two element blades and one spacer allow angular, axial and parallel misalignment. The catalogue shows the max allowed values. The axial and parallel misalignments are the consequence of the angular misalignment and therefore inversally proportional, i.e. the increase of one value corresponds to the decrease of the other one. The values of axial thrust generate by the axial misalignment are available asking for to our technical office. Upon request the lengths of the hubs and of the spacer may be modified.

- The series GCSX has the same features of the range HBSX with the only difference that the element blades are with unriveted bushes. This range has been designed to improve the torque capacity with same size of the coupling.

- The series HBX-GCX-HPX with single element composed by two hubs and one element blades allow

