

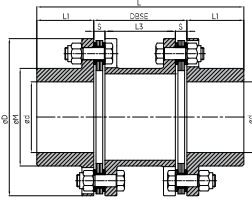


Serie Ranges HN-HNS-8

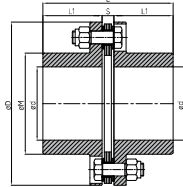


Giunto lamellare standard con pacco lamellare singolo serie HN 8 e pacco lamellare doppio serie HNS-8. Lunghezza mozz L1 e DBSE anche a richiesta del cliente. Secondo normativa API 610-API 671. Fori finiti: Cave di chiave / Calettatori / Scanalato. Esecuzioni speciali: limitatore assiale - isolamento correnti parassite. Conforme alla normativa ATEX 2014/34/UE.

Standard design assembly HN-HNS-8 single and double disc blades. Hubs length L1 and DBSE available on customer's request. Finished bores: Keyways / Shrink discs / Splined. Options design: Axial limiter - Electrical insulation. Fully compliant with the requirements of API 610/671 and ATEX 2014/34/UE.



HNS



HN

Giunto con dadi supernuts dalla taglia 345 alla 520
Assembly with supernuts type from size 345 to 520



Dadi supernuts
Supernuts type

TAB. A

TIPO SIZE	POTENZA POWER		COPPIA TORQUE	D mm	d max mm	L HNS mm	L HN mm	L1 mm	DBSE mm	L3 mm	S mm	M mm
	HP/n	KW/n										
215-8	1,281	0,942	9000	215	100	325	215	100	125	95	15	140
245-8	2,348	1,728	16500	245	110	370	239	110	150	112	19	152
275-8	3,273	2,408	23000	275	125	405	260	120	165	125	20	175
305-8	4,270	3,141	30000	305	140	465	303,5	140	185	138	23,5	193
345-8	6,191	4,555	43500	345	155	505	325	150	205	155	25	214
375-8	8,469	6,280	59500	375	170	565	367	170	225	171	27	235
410-8	11,7	8,220	78500	410	185	600	390	180	240	180	30	255
445-8	13,73	10,10	96500	445	195	660	416	190	280	208	36	270
475-8	17,50	12,88	123000	475	210	710	456	210	290	218	36	290
520-8	21,63	15,92	152000	520	230	760	496	230	300	228	36	320

DIMENSIONI RIFERITE A MODELLI STANDARD
POSSONO ESSERE VARIATE LE LUNGHEZZE DEI MOZZI

DIMENSIONS REFERRED TO STANDARD MODELS
HUB LENGTHS CAN BE MODIFIED

Caratteristiche Tecniche Technical Features

HN-HNS-8

TAB. B

GIUNTO TIPO COUPLING SIZE	215-8	245-8	275-8	305-8	345-8	375-8	410-8	445-8	475-8	520-8
Peso HNS kg Weight HNS kg	27,0	41,0	57,5	104	124	150	186	242	295	376
Peso HN kg Weight HN kg	18,5	26,5	38,0	78,0	86,0	97,0	121	155	191	248
Inerzia MR ² HNS kgm ² Inertia MR ² HNS kgm ²	0,1588	0,3109	0,5546	1,2280	1,8411	2,6747	3,9576	6,1133	8,4456	12,809
Inerzia MR ² HN kgm ² Inertia MR ² HN kgm ²	0,0967	0,1823	0,3325	0,8596	1,1638	1,5800	2,3494	3,5698	4,9745	7,6236
Rigidità torsionale HNS MNm/rad Torsional Stiffness HNS MNm/rad	5,9749	9,0110	14,370	17,749	26,383	35,351	44,901	53,619	65,897	87,309
Rigidità torsionale HN MNm/rad Torsional Stiffness HN MNm/rad	23,962	46,898	63,890	83,808	116,94	157,84	207,22	275,70	323,20	395,86
Coppia di serraggio dadi/bulloni pacchi lamellari Nm Nuts/bolts tightening torque of element blades Nm	230	470	630	800						
Coppia di serraggio supernuts/bulloni pacchi lamellari Nm Supernuts/bolts tightening torque of element blades Nm					35	35	68	68	122	122
Disassamento angolare HN-HNS Angular misalignment HN-HNS							0° 30'			
Disassamento parallelo HNS mm Parallel misalignment HNS mm							0,0085 x (L3+S)			
Disassamento parallelo HN mm Parallel misalignment HN mm							0			
Deflessione assiale HNS ± mm Axial deflection HNS ± mm	3,4	3,8	4,4	5,0	5,6	6,0	6,4	7,0	7,4	8,2
Deflessione assiale HN ± mm Axial deflection HN ± mm	1,6	1,9	2,2	2,5	2,8	3,0	3,2	3,5	3,7	4,1
Velocità massima con bilanciatura giri/1' Max speed with balancing RPM	8900	7800	7000	6200	5500	5000	4600	4300	4000	3600
Velocità massima senza bilanciatura giri/1' Max speed without balancing RPM	4400	3900	3400	3100	2700	2500	2300	2100	2000	1800

NOTE:

- A) Pesi e inerzie MR² sono calcolati con mozz in acciaio, dimensioni a catalogo e con foro max.
B) La rigidità torsionale è data per dimensioni a catalogo e si riferisce ai particolari compresi tra le flange dei mozz (spaziatore, pacchi lamellari, bulloneria, eventuali adattatori, ecc).
C) Il disassamento assiale ammissibile è in funzione del disassamento parallelo e viceversa.
D) Prima di serrare i dadi/bulloni che bloccano i pacchi lamellari, lubrificare le filettature e i relativi piani di appoggio con grasso MoS₂.
E) Le velocità max ammesse (giri/1') sono calcolate con i componenti principali (mozz, eventuali adattatori, spaziatori, ecc) costruiti in acciaio al carbonio e con dimensioni a catalogo. Per velocità di esercizio superiori consultare il nostro ufficio tecnico.

Dati e dimensioni contenuti in questo catalogo possono essere variati senza preavviso.

NOTES:

- A) Weight and inertia MR² are calculated with standard dimensions steel hubs and maximum bore.
B) The torsional stiffness is given for standard dimensions and refers to the components compressed between the flanges of the hubs (spacer - blades - bolts and adapters).
C) The allowable axial misalignment depends on the parallel misalignment and viceversa.
D) Before tightening the nuts/bolts that fix the disc blades pack, lubricate the threads and surfaces with grease MoS₂.
E) Maximum permissible speed (rpm) are calculated for the main components (hubs - adapters - spacers) in carbon steel with standard dimensions. For higher operating speeds refer to our technical department.

Figures and dimensions in this catalogue may change without prior notice.

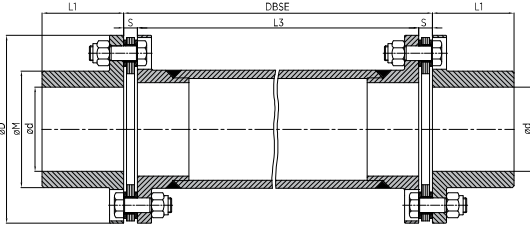


Serie Ranges HNS-8



Giunto lamellare a richiesta del cliente con pacco lamellare doppio serie HNS-8 con spaziatore elettrosaldato o fibra di carbonio.
Fori finiti: Cave di chiavezza / Calcestruzzo / Scanalato.
Esecuzioni speciali: Limitatore assiale - Isolamento correnti parassite.
Conforme alla normativa ATEX 2014/34/UE. ⚡

Customer design assembly HNS-8 double disc blades with welded and carbon fiber spacer.
Finished bores: Keyways / Shrink discs / Splined.
Special design available: Axial limiter - Electrical insulation.
ATEX compliant 2014/34/UE. ⚡



Giunto con dadi supernuts dalla taglia 345 alla 520
Assembly with supernuts type from size 345 to 520



Dadi supernuts
Supernuts type

TAB. A

TIPO SIZE	POTENZA POWER HP/n KW/n	COPPIA TORQUE Nm	D mm	d max mm	L1 mm	DBSE mm	S mm	M mm
215-8	1,281	0,942	9000	215	100	100	15	140
245-8	2,348	1,728	16500	245	110	110	19	152
275-8	3,273	2,408	23000	275	125	120	20	175
305-8	4,270	3,141	30000	305	140	140	23,5	193
345-8	6,191	4,555	43500	345	155	150	25	214
375-8	8,469	6,250	59500	375	170	170	27	235
410-8	11,7	8,220	78500	410	185	180	30	255
445-8	13,73	10,10	96500	445	195	190	36	270
475-8	12,50	12,88	123000	475	210	210	36	290
520-8	21,63	15,92	152000	520	250	230	36	320

DIMENSIONI RIFERITE A MODELLI STANDARD
POSSONO ESSERE VARIATE LE LUNGHEZZE DEI MOZZI

DIMENSIONS REFERRED TO STANDARD MODELS
HUB LENGTHS CAN BE MODIFIED

Caratteristiche Tecniche Technical Features HNS-8

TAB. B

GIUNTO TIPO COUPLING SIZE	215-8	245-8	275-8	305-8	345-8	375-8	410-8	445-8	475-8	520-8
Peso HNS kg (*) Weight HNS kg (*)	38,5	54,5	79,5	100	148	200	240	308	365	452
Peso HNS kg (ogni 25 mm di DBSE) Weight HNS kg (every 25 mm of DBSE)	0,57	0,83	1,21	1,21	1,44	1,94	2,08	2,56	2,88	3,20
Inerzia MR ² HNS kgm ² (*) Inertia MR ² HNS kgm ² (*)	0,8993	0,3689	0,6830	1,0528	2,0319	3,2090	4,6027	6,9653	9,6449	14,414
Inerzia MR ² HNS kgm ² (ogni 25 mm di DBSE) Inertia MR ² HNS kgm ² (every 25 mm of DBSE)	0,0021	0,0038	0,0075	0,0075	0,0127	0,0215	0,0264	0,0363	0,0518	0,0712
Rigidità torsionale HNS MNm/rad (*) Torsional Stiffness HNS MNm/rad (*)	1,7924	3,3186	6,4016	6,6158	11,250	10,869	15,110	21,224	28,556	39,907
Rigidità torsionale HNS MNm/rad (ogni 25 mm di DBSE) Torsional Stiffness HNS MNm/rad (every 25 mm of DBSE)	54,577	61,813	122,79	122,79	206,79	348,86	428,81	598,95	840,55	1155,3
Coppia di serraggio dadi/bulloni pacchi lamellari Nm Nuts/bolts tightening torque of element blades Nm	220	470	630	800						
Coppia di serraggio supernuts/bulloni pacchi lamellari Nm Supernuts/bolts tightening torque of element blades Nm					35	35	68	68	122	122
Disassamento angolare HNS Angular misalignment HNS	0° 30'									
Disassamento parallelo HNS mm Parallel misalignment HNS mm	0,0085 x (L1+S)									
Deflessione assiale HNS z mm Axial deflection HNS z mm	3,4	3,8	4,4	5,0	5,6	6,0	6,4	7,0	7,4	8,2

(*) Da 215-8 a 345-8 DBSE min. 500 mm - Da 375-8 a 520-8 DBSE min. 750 mm
(*) From 215-8 to 345-8 DBSE min. 500 mm - From 375-8 to 520-8 DBSE min. 750 mm

NOTE:

A) Pesi e inerzie MR² sono calcolati con mozzì in acciaio, dimensioni a catalogo e con foro max.
B) La rigidità torsionale è data per dimensioni a catalogo e si riferisce ai particolari compresi tra le flange dei mozzì (spaziatore, pacchi lamellari, bulloneria, eventuali adattatori, ecc).

Per calcolare la rigidità torsionale del giunto con DBSE richiesto utilizzare la seguente formula:

$$\frac{1}{T} = \frac{1}{T_c} + \frac{L}{T_i}$$

dove:
T = rigidità torsionale necessaria;
T_c = rigidità torsionale indicata a catalogo;
T_i = rigidità torsionale indicata a catalogo per ogni 25 mm di lunghezza;
L = differenza tra il DBSE necessario e quello a catalogo (500-750 mm) diviso 25.

C) Il disassamento assiale ammissibile è in funzione del disassamento parallelo e viceversa;
D) Prima di serrare i dadi/bulloni che bloccano i pacchi lamellari, lubrificare le filettature e i relativi piani di appoggio con grasso MoS₂.

Dati e dimensioni contenuti in questo catalogo possono essere variati senza preavviso.

NOTES:

A) Weight and inertia MR² are calculated with standard dimensions steel hubs and maximum bore.
B) The torsional stiffness is given for standard dimensions and refers to the components compressed between the flanges of the hubs (spacer - blades - bolts and adapters).
To calculate the torsional stiffness of the coupling with required DBSE use the following formula:

$$\frac{1}{T} = \frac{1}{T_c} + \frac{L}{T_i}$$

where:
T = Required torsional stiffness;
T_c = Torsional stiffness shown in the catalogue;
T_i = Torsional stiffness shown in the catalogue for every 25 mm in length;
L = Difference between the necessary DBSE and that reported in the catalogue divided by 25.

C) The allowable axial misalignment depends on the parallel misalignment and viceversa;
D) Before tightening the nuts/bolts that fix the disc blades pack, lubricate the threads and surfaces with grease MoS₂.

Figures and dimensions in this catalogue may change without prior notice.